



# EMILCAMION

**KIPERI**  
**EMILCAMION**  
**PROTAGONISTI**  
**NA GRADILIŠTIMA**

**TRIPOST S3 P6 T5**

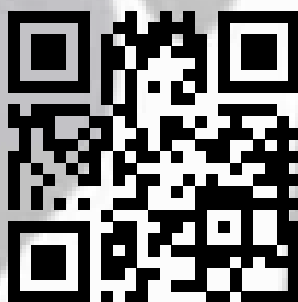


# KIPERI EMILCAMION PROTAGONISTI NA GRADILIŠTIMA



## SADRŽAJ

- Str. 3 S5 Stražnji kiper sa sandukom
- Str. 4 S5 Izolirana verzija i vodootporna stražnja stranica
- Str. 5 P6 Verzija EXPORT I EVO – Stražnji kiper sa kvadratnim sandukom
- Str. 6 P6 Verzija EXPORT SPECIAL - Stražnji kiper za velike tovore
- Str. 7 T5 Trostrani kiper
- Str.8 CAMALEONTE Hidrauličko otvaranje bočnih stranica
- Str. 9 TRIPOST Prvi trostrani kiper
- Str. 10 Kit za montažu
- Str. 11 Stražnji branik - dostupna tehnička rješenja



[www.emilcamion.it](http://www.emilcamion.it)



### TKE srl

Via Prati 9/a  
40050 Castello d'Argile (Bologna)  
Italy – radno sjedište tvrtke  
Via della Meccanica, 20  
06049 Spoleto (PG) – pravno  
sjedište tvrtke  
PDV 03215830542  
+39 051 977933  
+39 355 222791 trade  
e-mail. [info@emilcamion.it](mailto:info@emilcamion.it)

Suradujemo sa svim proizvođačima industrijskih vozila



PAŽNJA: Podaci i komercijalne reference ovog kataloga samo su indikativni i podložni su promjenama u bilo kojem trenutku.

STRAŽNJI  
KIPPER S  
PREDNJIM  
CILINDROM



S5 EVO je vrhunski proizvod firme EMILCAMION i standardno se nudi u konfiguraciji s hidrauličkim otvaranjem stražnje stranice - Hidraulički sustav DUAL-CONTROL upravlja otvaranjem nagibne bočne ploče ili je otvara poput krila galeba po nahođenju operatera čak i pri podizanju kipera. Električni senzori provjeravaju da se sanduk podiže samo onda kada je stražnja stranica oslobođena od sistema za zatvaranje. Ako je opremljen električnim pokrovom tereta SPINNAKER, a i kako bi se izbjegle smetnje pri otvaranju boka, pokrov se automatski sakuplja pomoću priključnog vratila.



### NOVI NAČIN OTVARANJA ZADNJE STRANICE (KRILNO i na NAGIBANJE)

Visina krilnog otvora standardno je povećana sa 450mm na 700mm čime, zahvaljujući lučnom boku, u središnjem dijelu prostor doseže 950mm u odnosu na gornji rub stranica. Stražnja stranica se može samostalno krilno ili nagibno otvarati zahvaljujući hidrauličkom upravljačkom sustavu DUAL - CONTROL.



# IZOLIRANI SANDUK

STRAŽNJI  
KIPPER S  
PREDNJIM  
CILINDROM



"IZOLIRANI" sanduk je izrađen u skladu s projektom S5 EVO, kapaciteta od 18 do 22 kubika, s posebnim sistemom za učvršćivanje izolacije i zaštitnih limova od nehrđajućeg čelika.

Sanduk je pjeskaren i lakiran prije postavljanja posebnih izolacijskih ploča na limu zagrijanom do 180 stupnjeva.

U svrhu zaštite izolacije naknadno se postavlja ploča od nehrđajućeg čelika debljine 1,5 mm.

Zaštitna ploča može se ostaviti u prirodnoj sjajnoj boji ili obojati u boje koje odabere kupac.



Funkcionalnost izolacije omogućava da se neko određeno vrijeme održi najbolja moguća temperatura tovara. Brzina hlađenja ovisi o vanjskim uvjetima i o vremenu proteklom prije istovara. Izolacija koju nudimo trenutno ne daje povratne informacije o upravljanju temperaturom u stvarnom vremenu. Zahvaljujući posebnim materijalima koji se koriste za održavanje toplinske kvalitete sanduka, može se poboljšati kvaliteta prijevoza i rada u usporedbi s tradicionalnim sanducima.

Izolacija koju TKE trenutno predlaže je sljedeća:

A - Bokovi i stražnja stranica

B – Cijeli sanduk isključujući unutarnji dio naslonjen na podokvir

Bočna zaštitna krilca se ne postavljaju

## VODOOTPORNO ZATVARANJE STRAŽNJE STRANE

Stražnja strana može biti vodonepropusna zahvaljujući korištenju pneumatske brtve koja se napuhuje komandom iz kabine - Električni sustav provjerava da li je brtva pod pritiskom samo kad je stražnja stranica zatvorena - Automatski, kad je povratno vratilo uključeno za pražnjenje kipera, brtva se ispuhuje - Brtva se može lako ukloniti ili zamijeniti -

Za transport bitumenskog konglomerata preporučljivo je ukloniti brtvu.



STRAŽNJI  
KIPPER S  
PREDNJIM  
CILINDROM

**P6**

## VERZIJA EXPORT I EVO

### STRAŽNJI KIPER P6 EVO

P6 EVO slijedi projekt S5 EVO, osim činjenice da je sanduk ponuđen u obliku četverokuta (model P6 EXPORT i T5), ali sa stražnjim hidrauličkim krilnim otvaranjem prema gore - Hidraulički sustav DUAL-CONTROL upravlja otvaranjem bočne stranice bilo da se nagnje ili potpuno krilno podiže, po nahođenju operatera, čak i prilikom podizanja kiperu. Električni senzori provjeravaju da se sanduk podiže samo onda kada je stražnja strana slobodna od zatvarača. U P6 EVO moguće je nadopuniti kombinacije otvaranja sa otvaranjem na preklop i standardnim otvaranjem kao u verzijama P6 EXPORT i T5 - Tri posebno korisne i ekskluzivne radne kombinacije. Također je moguće imati kombinaciju s hidrauličkim otvaranjem bočnih stanica modela CAMALEONTE.

### MAKSIMALNA SIGURNOST ZA ZATVARANJE

Sistem za brtvljenje i zatvaranje stražnje strane odlika je spremnika P6 EVO - Otvaranje bočne stranice i podizanje kiperu odvija se tek nakon što se strana podigne i izađe iz brtve za zatvaranje.



OBJE VERZIJE, "EXPORT" I "EVO", MOGU SE OPREMITI HIDRAULIČKIM OTVARANJEM STRANICA CAMALEONTE (vidi stranicu 8)

### STRAŽNJI KIPER P6 EXPORT

P6 EXPORT nastao je iz potrebe da se kupcima ponudi stražnja nadgradnja s prednjim cilindrom (kvadratni sanduk) s ravnom utovarnom površinom kako bi se omogućilo maksimalno iskorištavanje širine. P6 EXPORT slijedi tehnologiju S5EVO (isti podokvir i sustav hidrauličkog dizanja) kao i unutarnje dimenzije T5 (trostrani), uključujući verziju sa stražnjom stranom s otvaranjem na preklop i standardnim otvaranjem. U verziji P6 EXPORT postoji mogućnost otvaranja bočnih strana hidraulički od vrha prema dnu pomoću hidrauličkog sustava modela CAMALEONTE.



STRAŽNJI  
KIPPER S  
PREDNJIM  
CILINDROM

**P6**  
EXPORT SPECIAL

### STRAŽNJI KIPPER P6 EXPORT verzija SPECIAL

P6 EXPORT Special nastao je iz potrebe da se kupcima ponudi stražnja nadgradnja s prednjim cilindrom (kvadratni sanduk) s ravnom utovarnom površinom kako bi se omogućilo maksimalno iskorištavanje širine. P6 EXPORT Special nasljeđuje tehnologiju S5EVO (isti podokvir i sustav hidrauličkog prevrtanja) kao i unutarnje dimenzije T5 (trostrani). P6 EXPORT SPECIAL stavlja na raspolaganje stražnji dio u dva dijela: donji s hidrauličkim otvoračem kao produžetkom platforme i gornji naginjući koji se također može otvoriti, preklopiti ili ukloniti.

### Oprema pogodna za velike tovare





Slika 1



TROSTRANI  
KIPER SA  
CILINDROM  
ISPOD SANDUKA



Slika 2

Bočna stranica s dva uzdužna presjeka -  
Gornji nagibni dio se zatvara donjim -  
Donji dio s potpuno automatskim hidrauličkim  
upravljanjem sa vozačevog sjedala djeluje i kao  
produžetak istovara, poboljšavajući radnu  
funktionalnost bočnog istovara. (Slika 2)

### TROSTRANI KIPER T5

Trostrani kiper s cilindrom za podizanje ispod sanduka uvijek je bio najsvestraniji proizvod koji se traži i koristi od strane građevinskih, transportnih i tvrtki koje se bave iskopom. Upravo zbog svoje višenamjenske prirode u svim radnim situacijama, trostrani kiper jedan je od referentnih proizvoda EMILCAMION-a i nosi naziv T5. U tom smo kontekstu željeli uložiti u nova građevinska rješenja s ciljem održavanja operativne pouzdanosti, ali i postizanja važnih ciljeva u pogledu lakoće i novih funkcionalnih karakteristika. Novi čelici otporni na habanje tvrdoće Brinell 400-450, omogućili su izradu vrhunskih profila i tehničkih rješenja. Novi trostrani kiperi serije T5 odlikuju se upotrebom punih lučnih strana bez ojačanja, što je osim garancije izvrsne konstrukcijske čvrstoće omogućilo značajno smanjenje težine opremljenog vozila. T5 je također dostupan u verziji CAMALEONTE s hidrauličkim otvaranjem bočnih stranica od vrha do dna i s dvostrukom bočnom stranom, donjom s hidrauličkim otvaranjem, a gornji s nagibanjem. (Slika2)



# T5 P6

## CAMALEONTE

### CAMALEONTE

je hidraulički sustav za otvaranje i podizanje bočnih stranica uz pomoć hidrauličkog cilindra smještenog na prednjoj stranici sanduka.

Proces se odvija pomoću hidrauličkog sustava vozila i s operaterom van vozila koji kontrolira njegovo kretanje u apsolutnoj sigurnosti.

Rješenje je dostupno za kiper verzije P6 i T5

Sustav otvaranja i zatvaranja kuka potpuno je automatiziran.





# Prvi trostrani sanduk

# TRIPOST

EUROPSKI PATENT

Trostrani kiper s četvrtastim sandukom, prednjim cilindrom i pomoćnim cilindrom ispod sanduka za bočni istovar.

Trenutačno na tržištu u prednosti su poligonalni oblici sanduka s prednjim cilindrom i samo stražnjim istovarom u odnosu na svestranost i sigurnost trostranih kiperova. EMILCAMION, koristeći se svojim iskustvom i željom za inovacijama, stvorio je TRIPOST koji, zadržavajući koncept stražnjeg spremnika, omogućuje istovar na sve tri strane. Stražnja strana se naginje i krilno otvara točno poput one postavljene na S5 EVO; bočne se stranice mogu otvoriti prema dolje i naginjati. TRIPOST nudi i veliku sigurnost u uporabi, zapravo tijekom istovara, u slučaju veće bočne nestabilnosti vozila, korisnik može otvoriti bočnu stranu dopuštajući istovar materijala i na taj način kompenzira nestabilnost omogućujući sigurniji manevar.

## MAKSIMALNA SVESTRANOST UPORABE

MAKSIMALNA SVESTRANOST UPORABE  
S TRIPOST-om je moguće koristiti vozilo u idealnom stanju istovara zahvaljujući podizanju pomoću prednjeg cilindra. Stražnja strana s hidrauličkim otvaranjem prema gore poboljšat će ovaj postupak osiguravajući siguran istok materijala. S TRIPOST-om je moguće istovariti s desne i lijeve strane, u skladu s radnim potrebama koristeći isti hidraulički sustav podizanja, i samo u ovom slučaju, uz pomoć dodatnog potisnog cilindra.



**teži malo (+)  
od spremnika S5 ili P6  
ali mnogo (-)  
od trostranog T5**

# KIPERI **EMILCAMION** TAKOĐER DOSTUPNI U PRETHODNO MONTIRANIM KITOVIMA



## VEĆ PRIPREMLJENI KITOVI ZA VANJSKE MONTAŽE I IZMJENJIVE NADOGRAĐNJE

Kiperi S5 - P6 i T5 mogu se isporučiti s unaprijed montiranim kitovima i pripremljeni za izmjenjive nadogradnje ili da budu montirani od strane trećih lica.

### KIT VERZIJA ZA IZMJENJIVU VARIJANTU

Postavljanje se isporučuje u unaprijed sastavljenom i obojenom KIT-u  
Podokvir se isporučuje obojen i bez bočnih pričvrstnih ploča radi najprimjerenijeg postavljanja nadogradnje.

### KIT NE PRUŽA:

hidraulički sustav na vozilu,  
uključujući i priključno vratilo,  
blatobrane, stražnji branik i sve ostalo što je neophodno vozilu radi puštanja u promet i za prvu registraciju vozila.

ZA VOZILA SVIH MARKI

# STRAŽNJI BRANIK



## NEWS

HIDRAULIČKO I  
RUČNO UPRAVLJANJE  
Verzija 2020

NOVI STRAŽNJI BRANIK SA  
RUČNIM I HIDRAULIČKIM  
DIZANJEM – ODOBRENA OD  
STRANE VLASTI

**CERTIFICIRANJE**  
NOVI STRAŽNJI BRANIK  
Novi stražnji zaštitni  
uređaj, tipa "DOC03S001Y",  
u skladu je s propisima  
ECE58.03 i odobren je  
odobrenjem br.  
E358R-037083 \* 01



## PNEUMATSKO DIZANJE STRAŽNJEG BRANIKA

Osim što je zglobno koncipiran,  
branik se može opremiti i  
sustavom pneumatskog  
podizanja s dva cilindra kojim se  
upravlja iz kabine.

Uzdužno pomicanje, poradi  
poštivanja propisa, u svakom  
slučaju mora se obavljati  
ručno.

HIDRAULIČKO I RUČNO  
UPRAVLJANJE  
Verzija 2015



TKE srl  
Via Prati 9/a  
40050 Castello d'Argile (Bologna)  
Italy – radno sjedište tvrtke  
Via della Meccanica, 20  
06049 Spoleto (PG) – pravno  
sjedište tvrtke  
PDV 03215830542  
+39 051 977933  
+39 355 222791 trade  
e-mail. [info@emilcamion.it](mailto:info@emilcamion.it)  
[www.emilcamion.it](http://www.emilcamion.it)

Broschure available only digitally -April 2020

