



2020

КИПЕРИ

EMILCAMION

**ПРОТАГОНИСТИ НА
ГРАДИЛИШТИМА**

TRIPOST S3 P6 T5

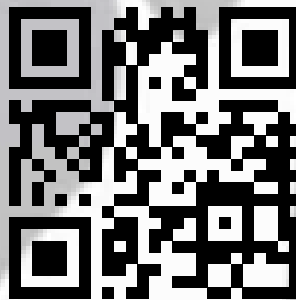


КИПЕРИ EMILCAMION ПРОТАГОНИСТИ НА ГРАДИЛИШТИМА



САДРЖАЈ

- Стр. 3 C5 Стражњи кипер са сандуком
- Стр. 4 C5 Изолирана верзија и водоотпорна стражња страница
- Стр. 5 P6 Верзија EXPORT И EVO – Стражњи кипер са квадратним сандуком
- Стр. 6 P6 Верзија EXPORT SPECIAL - Стражњи кипер за велике товари
- Стр. 7 T5 Тространи кипер
- Стр. 8 САМАЛЕОНТЕ Хидраулично отварање бочних страница
- Стр. 9 TRIPOST Први тространи кипер
- Стр. 10 Сет за монтажу
- Стр. 11 Стражњи браник - доступна техничка решења



www.emilcamion.it



TKE srl
Via Prati 9/a
40050 Castello d'Argile (Bologna)
Italy – радно седиште фирме
Via della Meccanica, 20
06049 Spoleto (PG) – правно
седиште фирме
ПДВ 03215830542
+39 051 977933
+39 355 222791 trade
e-mail. info@emilcamion.it
www.emilcamion.it

Сарађујемо са свим произвођачима индустријских возила



ПАЖЊА: Подаци и комерцијалне референце овог каталога су само индикативни и подложни су промени у било ком тренутку.

СТРАЖЊИ
КИПЕР С
ПРЕДЊИМ
ЦИЛИНДРОМ



S5 EVO је врхунски производ фирме EMILCAMION и стандардно се нуди у конфигурацији с хидрауличким отварањем стражње странице - Хидраулички систем DUAL-CONTROL управља отварањем нагибне бочне плоче или је отвара крилно по нахођењу оператора чак и при подизању кипера. Електрични сензори проверавају да се сандук подиже само онда када је стражња страница ослобођена од система за затварање. Ако је опремљен електричним покривачем терета SPINNAKER, а и како би се избегле сметње при отварању бока, покривач се аутоматски сакупља помоћу прикључног вратила.



НОВИ НАЧИН ОТВАРАЊА ЗАДЊЕ СТРАЖЊЕ СТРАНИЦЕ (КРИЛНО и на НАГИБАЊЕ)

Висина крилног отвора стандардно је повећана са 450мм на 700мм чиме, захваљујући лучном боку, у средњем делу простор досеже 950мм у односу на горњи руб странице. Стражња страница се може самостално крилно или нагибно отворати захваљујући хидрауличком управљачком систему DUAL-CONTROL.



ИЗОЛИРАНИ САНДУК ASPHALT



СТРАЖЊИ
КИПЕР С
ПРЕДЊИМ
ЦИЛИНДРОМ



"ИЗОЛИРАНИ" сандук је израђен у складу с пројектом S5 EVO, капацитета од 18 до 22 кубика, с посебним системом за учвршћивање изолације и заштитних лимова од нехрђајућег челика.

Сандук је пескарен и лакиран пре постављања посебних изолацијских плоча на лиму загријаном до 180 степени.

У сврху заштите изолације накнадно се поставља плоча од нехрђајућег челика дебљине 1,0 мм.

Заштитна плоча може се оставити у природној сјајној боји или обојити у боје које одабере купац.



Функционалност изолације омогућава да се неко одређено време одржи најбоља могућа температура товара. Брзина хлађења овиси о вањским уветима и о времену протеклом пре истовара. Изолација коју нудимо тренутно не даје повратне информације о управљању температуром у стварном времену. Захваљујући посебним материјалима који се користе за одржавање топлинске квалитете сандука, може се побољшати квалитета превоза и рада у упоредби с традиционалним сандуцима.

Изолација коју ТКЕ тренутно предлаже је следећа:

А - Бокови и стражња страница

Б – цели сандук искључујући унутарњи део наслоњен на подоквир
Бочна заштитна крилца се не постављају.

ВОДООТПОРНО ЗАТВАРАЊЕ СТРАЖЊЕ СТРАНЕ

Стражња страна може бити водонепропусна захваљујући кориштењу пнеуматског заптивача који се напухује командом из кабине - Електрични систем проверава да ли је заптивач под притиском само кад је стражња страница затворена - Аутоматски, кад је повратно вратило укључено за пражњење кипера, заптивач се испухује - Заптивач се може лако уклонити или заменити -



СТРАЖЊИ
КИПЕР С
ПРЕДЊИМ
ЦИЛИНДРОМ

P6

ВЕРЗИЈА EXPORT и EVO

СТРАЖЊИ КИПЕР P6 EVO

P6 EVO следи пројект S5 EVO, осим чињенице да је сандук понуђен у облику квадрата (модел P6 EXPORT и T5), али са стражњим хидрауличким крилним отварањем према горе - Хидраулички систем DUAL-CONTROL управља отварањем бочне стране било да се нагиње или потпуно крилно подиже, по нахођењу оператора, чак и приликом подизања кипера. Електрични сензори проверавају да се сандук подиже само онда када је стражња страна слободна од затварача. У P6 EVO могуће је надопунити комбинације отварања са отварањем на преклоп и стандардним отварањем као у верзијама P6 EXPORT и T5 - Три посебно корисне и ексклузивне радне комбинације. Такођер је могуће имати комбинацију с хидрауличким отварањем бочних станица модела SAMALEONTE.

ОБЕ ВЕРЗИЈЕ, "EXPORT" И "EVO", МОГУ СЕ ОПРЕМИТИ ХИДРАУЛИЧКИМ ОТВАРАЊЕМ СТРАНИЦА SAMALEONTE (види страницу 9)

СТРАЖЊИ КИПЕР P6 EXPORT

P6 EXPORT настао је из потребе да се купцима понуди стражња надградња с предњим цилиндром (квadratни сандук) с равном утоварном површином како би се омогућило максимално искориштавање ширине. P6 EXPORT следи технологију S5 EVO (исти подоквир и систем хидрауличног дизања) као и унутарње димензије T5 (тространи), укључујући верзију са стражњом страном с отварањем на преклоп и стандардним отварањем. У верзији P6 EXPORT постоји могућност отварања бочних страна хидраулички од врха према дну помоћу хидрауличног система модела SAMALEONTE.



МАКСИМАЛНА СИГУРНОСТ ЗА ЗАТВАРАЊЕ

Систем за затварање стражње стране особина је спремника P6 EVO - Отварање бочне стране и подизање кипера одвија се тек након што се страна подигне и изађе из затварача.





СТРАЖЊИ КИПЕР P6 EXPORT
верзија SPECIAL

P6 EXPORT Special настао је из потребе да се купцима понуди стражња надградња с предњим цилиндром (квадратни сандук) с равном утоварном површином како би се омогућило максимално искориштавање ширине. P6 EXPORT Special наслеђује технологију S5 EVO (исти подоквир и систем хидрауличног превртања) као и унутарње димензије T5 (тространи). P6 EXPORT SPECIAL ставља на располагање стражњи део у два дела: доњи с хидрауличким отворањем као продужетком платформе и горњи нагињући који се такођер може отворити, преклопити или уклонити.

**Опрема
погодна за
велике товари**





ТРОСТРАНИ
КИПЕР СА
ЦИЛИНДРОМ
ИСПОД
САНДУКА



Слика 1



Слика 2

ТРОСТРАНИ КИПЕР Т5

Тространи кипер с цилиндром за подизање испод сандука увијек је био најсвестранији производ који се тражи и користи од стране грађевинских, транспортних и фирми које се баве ископом. Управо због своје вишенаменске природе у свим радним ситуацијама, тространи кипер један је од референтних производа EMILCAMION-а и носи назив Т5. У том смо контексту желели уложити у нова грађевинска решења с циљем одржавања оперативне поузданости, али и постизања важних циљева у погледу лакоће и нових функционалних карактеристика. Нови челици отпорни на хабање тврдоће Бринел 400-450, омогућили су израду врхунских профила и техничких решења. Нови тространи кипери серије Т5 одликују се употребом пуних лучних страна без ојачања, што је осим гаранције изврсне конструкцијске чврстоће омогућило значајно смањење тежине опремљеног возила. Т5 је такођер доступан у верзији SAMALEONTE с хидрауличким отварањем бочних страница од врха до дна и с двоструком бочном страном, доњом с хидрауличким отварањем, а горњом на нагибање. (Слика 2)

Бочна страница с два уздужна пресека - Горњи нагибни део се затвара доњим - Доњи део с потпуно аутоматским хидрауличким управљањем са возачевог седала делује и као продужетак истоваара, побољшавајући радну функционалност бочног истоваара. (Слика 2)



EMILCAMION
CHANNEL
YouTube



1:42

EMILCAMION
CHANNEL
YouTube



3:54

EMILCAMION
CHANNEL
YouTube



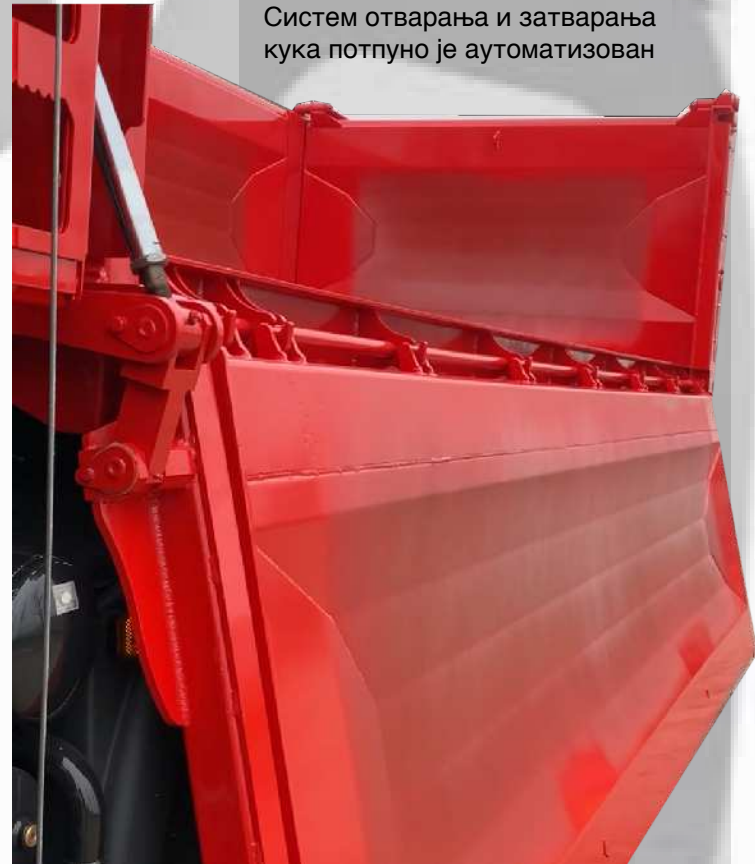
2:19

T5 P6

CAMALEONTE

CAMALEONTE

је хидраулички систем за отварање и подизање бочних страница уз помоћ хидрауличног цилиндра смештеног на предњој страници сандука. Процес се одвија помоћу хидрауличног система возила и с оператером ван возила који контролише његово кретање у апсолутној сигурности. Решење је доступно за кипер верзије Р6 и Т5. Систем отварања и затварања кука потпуно је аутоматизован.



ПРВИ ТРОСТРАНИ САНДУК

TRIPPOST

ЕВРОПСКИ ПАТЕНТ

Тространи кипер с четвороугаоним сандуком, предњим цилиндром и помоћним цилиндром испод сандука за бочни истовар

На тржишту били су често у предности полигонални облици сандука с предњим цилиндром и само стражњим истоваром, у односу на свестраност и сигурност тространих кипера. EMILCAMION, користећи се својим искуством и жељом за иновацијама, створио је TRIPPOST који, задржавајући концепт стражњег спремника, омогућује истовар на све три стране. Стражња страна се нагиње и крилно отвара тачно попут оне постављене на S5 EVO; бочне се стране могу отворити према доле и нагињати. TRIPPOST нуди и велику сигурност током употребе, заправо током истовара, у случају веће бочне нестабилности возила, корисник може отворити бочну страну допуштајући истовар материјала и на тај начин компензира нестабилност омогућујући сигурнији маневар.

МАКСИМАЛНА СВЕСТРАНОСТ УПОТРЕБЕ

С TRIPPOST-ом је могуће користити возило у идеалном стању истовара захваљујући подизању помоћу предњег цилиндра. Стражња страна с хидрауличким отварањем према горе побољшат ће овај поступак осигуравајући сигуран исток материјала.

С TRIPPOST-ом је могуће истоварити с десне и леве стране, у складу с радним потребама користећи исти хидраулички систем подизања, и само у овом случају, уз помоћ додатног потисног цилиндра.



**ртежи мало (+)
од спремника S5 или
P6**

**али много (-)
од тространог T5**

КИПЕРИ **EMILCAMION** ДОСТУПНИ И У ПРЕТХОДНО МОНТИРАНИМ СЕТОВИМА



ВЕЋ ПРИПРЕМЉЕНИ СЕТОВИ ЗА ВАЊСКЕ МОНТАЖЕ И ИЗМЕЊИВЕ НАДОГРАДЊЕ

Кипери S5 – P6 и T5 могу се испоручити с унапред монтираним сетовима и припремљени за измењиве надоградње или да буду монтирани од стране трећих лица.


ВЕРЗИЈА СЕТ ЗА ИЗМЕЊИВУ ВАРИЈАНТУ

Постављање се испоручује у унапред састављеном и обојеном СЕТ-у ПОДОКВИР се испоручује обојен и без бочних причврсних плоча ради најпримеренијег постављања надградње.

СЕТ НЕ ПРУЖА:
хидраулички систем на возилу, укључујући и прикључно вратило, блатобране, стражњи браник и све остало што је неопходно возилу ради пуштања у промет и за прву регистрацију возила

ЗА ВОЗИЛА СВИХ МАРКИ

СТРАЖЊИ БРАНИК



ХИДРАУЛИЧКО И
РУЧНО УПРАВЉАЊЕ
Верзија 2020

НОВИ СТРАЖЊИ БРАНИК СА
РУЧНИМ И ХИДРАУЛИЧКИМ
ДИЗАЊЕМ – ОДОБРЕН ОД
СТРАНЕ ВЛАСТИ

ЦЕРТИФИЦИРАЊЕ НОВИ СТРАЖЊИ БРАНИК

Нови стражњи заштитни
уређај, типа "ДОЦ03С001У",
у складу је с прописима
ЕСЕ58.03 и поседује
хомологиацију бр.
Е358R-037083 * 01




EMILCAMION
CHANNEL
YouTube



ПНЕУМАТСКО ДИЗАЊЕ СТРАЖЊЕГ БРАНИКА

Осим што је зглобно
осмишљен, браник се
може опремити и системом
пнеуматског подизања с
два цилиндра којим се
управља из кабине.
Уздужно помицање, ради
поштивања прописа, у
сваком случају мора се
обављати ручно.



ХИДРАУЛИЧКО И РУЧНО УПРАВЉАЊЕ
Верзија 2015



TKE srl

Via Prati 9/a
40050 Castello d'Argile (Bologna)
Italy – радно седиште фирме

Via della Meccanica, 20
06049 Spoleto (PG) – правно
седиште фирме

ПДВ 03215830542

+39 051 977933
+39 355 222791 trade
e-mail. info@emilcamion.it
www.emilcamion.it

