



# 2020



**ASPHALT**  
**VASCA**  
**COIBENTATA**  
**PER**  
**TRASPORTO**  
**ASFALTO**

**RIBALTABILI *EMILCAMION***  
**PROTAGONISTI NEI CANTIERI**



# ASPHALT

VASCA COIBENTATA PER TRASPORTO ASFALTO

RIBALTABILE  
POSTERIORE  
CILINDRO  
FRONTALE



La cassa "COIBENTATA ASPHALT" viene costruita conformemente al progetto S5 EVO nella versione da da 18 fino 22 metri cubi con particolari predisposizioni per l'ancoraggio della coibentazione e fissaggio delle lamiere di acciaio inox di protezione. La cassa viene sabbiata e verniciata prima del montaggio dei pannelli isolanti di coibentazione speciali per impiego su lamiera riscaldata fino a 180 gradi.

Viene successivamente montata una lastra di acciaio inox da 0,8-1 mm a protezione della coibentazione.

La lastra di protezione può essere lasciata al naturale a specchio o riverniciata nei colori preferiti dal Cliente

La funzionalità della coibentazione consente di mantenere per un certo periodo la migliore temperatura possibile del materiale caricato. La velocità di raffreddamento dipende naturalmente dalle condizioni ambientali esterne e dal tempo trascorso prima dello scarico. La coibentazione che proponiamo, al momento non ha un riscontro di gestione delle temperature in tempo reale. Grazie ai particolari materiali impiegati per mantenere la qualità termica della cassa è ottenibile un miglioramento della qualità del trasporto e del lavoro rispetto alle vasche tradizionali.

La coibentazione attualmente proposta da TKE è la seguente:

A - Pareti laterali e sponda posteriore

B - Cassa totale esclusa la parte interna in appoggio sul contro telaio  
Non vengono montate le pinne di protezioni laterali

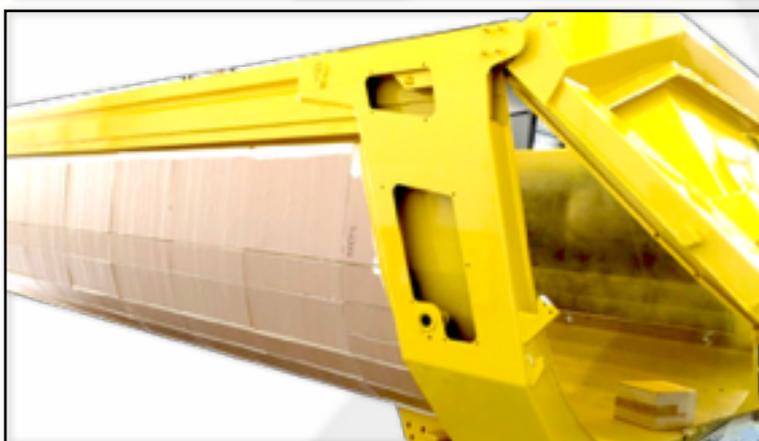
## APERTURA SPONDA POSTERIORE AD ALA DI GABBIANO DI SERIE



ASPHALT  
VASCA COIBENTATA PER TRASPORTO ASFALTO

# ASPHALT

VASCA COIBENTATA PER TRASPORTO ASFALTO



**Incidenza di  
peso della  
coibentazione  
kg.250**



RIBALTABILE  
POSTERIORE  
CILINDRO  
FRONTALE



L'intervento di coibentazione è possibile sulla vasca S5EVO indipendentemente dagli spessori - La configurazione ideale di una vasca ASPHALT è di 60/10 fondo e 40/10 le pareti.

E' possibile comunque aumentare gli spessori per poter utilizzare la vasca negli impieghi di movimento terra più disparati in quanto il rivestimento interessa la parte esterna delle pareti laterali fino all'appoggio della cassa sul controltaio.

Partendo dalla costruzione della cassa S5 EVO serie 2020 avremo la sabbiatura, prima mano di fondo e verniciatura completa della cassa.

Quindi il posizionamento dei pannelli isolanti sulle pareti laterali, sponda posteriore.

Sucessivamente il montaggio di una lastra di acciaio INOX da 0,8-1 mm a protezione della coibentazione.

Per concludere con finitura della cassa con i colori scelti dal Cliente

# ACCESSORI

DI SERIE  
APERTURA  
SPONDA  
POSTERIORE AD  
ALA DI GABBIANO

RIBALTABILE  
POSTERIORE  
CILINDRO  
FRONTALE



IN ALTERNATIVA  
PARAFANGHI INTERI INOX



TANICA LAVA MANI CON  
DISPENSER INOX



VIBRATORE SOTTO  
CASSA



SERBATOIO GASOLIO DI  
SERVIZIO (opzionale)



CASSETTA ATTREZZI  
SUPPLEMENTARE AL  
POSTO DEL PORTA  
RUOTA (opzionale)



PROLUNGA SCARICO IN  
FINITRICE SMONTABILE



PROLUNGA  
INTEGRATA  
CON PIANALE

# BARRA PARA INCASTRO



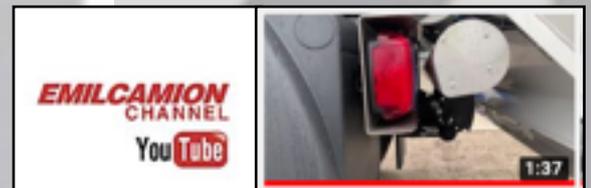
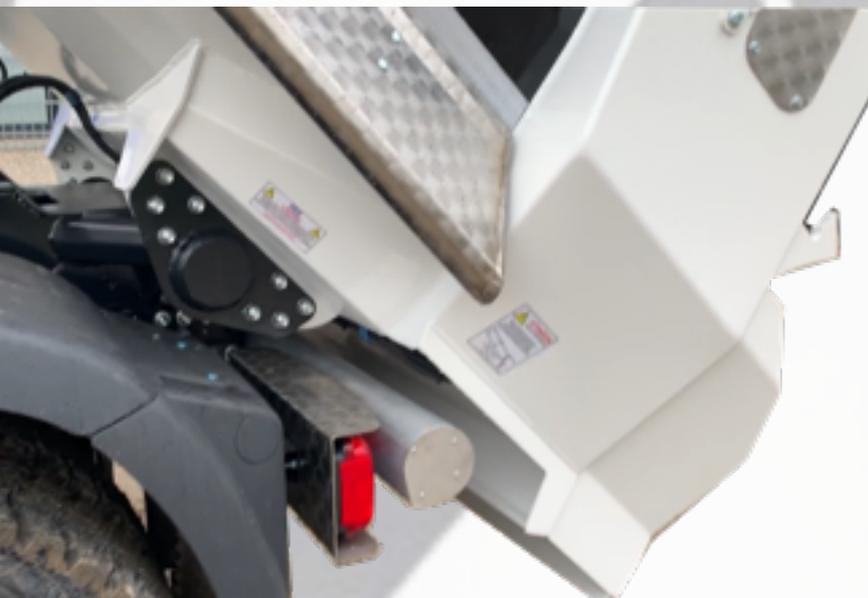
## NOVITA'

MOVIMENTAZIONE  
IDRAULICA E MANUALE  
Versione 2020

NUOVA BARRA PARA  
INCASTRO A SOLLEVAMENTO  
MANUALE ED IDRAULICO -  
OMOLOGATA

### CERTIFICAZIONE NUOVA BARRA PARA INCASTRO

*Il nuovo dispositivo di  
protezione posteriore, tipo  
"DOC03S001Y" è conforme  
al Regolamento ECE58.03  
ed è stata omologata con  
omologazione  
E358R-037083\*01"*



<https://www.youtube.com/watch?v=Olq1RfctxDc&t=2s>

### SOLLEVAMENTO PNEUMATICO DELLA BARRA PARA INCASTRO

La barra para incastro oltre ad essere snodata può essere dotata di un sistema di sollevamento pneumatico a doppio cilindro comandato dalla cabina.

La movimentazione longitudinale per il rispetto della normativa, deve essere comunque fatto a mano.



MOVIMENTAZIONE  
MANUALE E PNEUMATICA



TKE srl  
Via Prati 9/a  
40050 Castello d'Argile (Bologna) sede operativa  
Via della meccanica,20  
06049 Spoleto (PG) sede legale  
P.IVA./C.F. 03215830542  
+39 051 977933  
+39 355 222791 commerciale  
mail. [info@emilcamion.it](mailto:info@emilcamion.it)  
[www.emilcamion.it](http://www.emilcamion.it)

# ASPHALT

## VASCA COIBENTATA PER TRASPORTO ASFALTO

