



**RIBALTABILI**  
***EMILCAMION***  
**PROTAGONISTI**  
**NEI CANTIERI**

***TRIPOST S3 P6 T5***

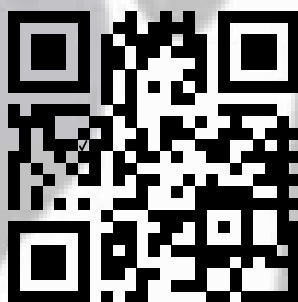


# RIBALTABILI EMILCAMION PROTAGONISTI NEI CANTIERI



## SOMMARIO

pag.3	S5 Ribaltabile posteriore a vasca
pag.4	S5 Versione coibentata e sponda posteriore a tenuta stagna
pag.5	P6 Versione EXPORT e EVO – Ribaltabile posteriore vasca quadra
Pag.6	P6 Versione EXPORT SPECIAL – Ribaltabile posteriore per carichi gravosi
Pag.7	T5 Ribaltabile trilaterale
Pag.8	CAMALEONTE Apertura idraulica sponde laterali
Pag.9	TRIPOST Il primo ribaltabile a vasca trilaterale
Pag.10	KIT di montaggio
Pag.11	BARRE PARA INCASTRO soluzioni tecniche disponibili



[www.emilcamion.it](http://www.emilcamion.it)



### TKE srl

Via Prati 9/a  
40050 Castello d'Argile (Bologna)  
sede operativa

Via della meccanica,20  
06049 Spoleto (PG)  
sede legale

P.IVA /C.F. 03215830542

+39 051 977933  
+39 355 222791 commerciale  
mail. [info@emilcamion.it](mailto:info@emilcamion.it)  
[www.emilcamion.it](http://www.emilcamion.it)

Collaboriamo con tutte le Case costruttrici di veicoli industriali



ATTENZIONE : I dati e i riferimenti commerciali di questo catalogo sono solo indicativi e passibili di modifiche in ogni momento.

RIBALTABILE  
POSTERIORE  
CILINDRO  
FRONTALE



La S5 EVO punta di diamante della produzione EMILCAMION, viene offerta di serie nella configurazione con sponda posteriore ad apertura idraulica - Il sistema idraulico DUAL-CONTROL gestisce l'apertura della sponda solo basculante oppure completamente alzata ad ala di gabbiano a completa discrezione dell'operatore anche durante il sollevamento del ribaltabile. Sensori elettrici controllano che il sollevamento del cassone avvenga comunque solo quando la sponda posteriore è fuori dai ganci di chiusura. Se munita di copricarico SPINNAKER elettrico, per evitare interferenze con l'apertura della sponda, all'inserimento della presa di forza il telo si raccoglie automaticamente.



**NUOVA APERTURA SPONDA POSTERIORE (ALA GABBIANO e BASCULANTE)**

L'altezza dell'apertura ad ala di gabbiano è stata portata di serie da 450 mm a 700 mm che grazie alla sponda arcata, nella parte centrale lo spazio aumenta a mm. 950 rispetto al filo superiore delle pareti. La sponda posteriore può essere indipendentemente utilizzata sia ad ala di gabbiano che basculante grazie al sistema idraulico di controllo DUAL - CONTROL



# VASCA COIBENTATA



RIBALTABILE  
POSTERIORE  
CILINDRO  
FRONTALE



La cassa "COIBENTATA" viene costruita conformemente al progetto S5 EVO da 18 a 22 metri cubi con particolari predisposizioni per ancoraggio della coibentazione e fissaggio delle lamiere di acciaio inox di protezione.

La cassa viene sabbiata e verniciata prima del montaggio dei pannelli isolanti di coibentazione speciali per impiego su lamiera riscaldata fino a 180 gradi.

Viene successivamente montata una lastra di acciaio inox da 1,5 mm a protezione della coibentazione.

La lastra di protezione può essere lasciata al naturale a specchio o riverniciata nei colori preferiti dal Cliente



La funzionalità della coibentazione consente di mantenere per un certo periodo la migliore temperatura possibile del materiale caricato. La velocità di raffreddamento dipende naturalmente dalle condizioni ambientali esterne e dal tempo trascorso prima dello scarico. La coibentazione che proponiamo, al momento non ha un riscontro di gestione delle temperature in tempo reale. Grazie ai particolari materiali impiegati per mantenere la qualità termica della cassa è ottenibile un miglioramento della qualità del trasporto e del lavoro rispetto alle vasche tradizionali.

La coibentazione attualmente proposta da TKE è la seguente:

A - Pareti laterali e sponda posteriore

B - Cassa totale esclusa la parte interna in appoggio sul contro telaio

## CHIUSURA STAGNA SPONDA POSTERIORE

La sponda posteriore può essere a chiusura stagna tramite l'utilizzo di una guarnizione pneumatica che viene gonfiata con un comando dalla cabina - Un sistema elettrico controlla che la guarnizione venga messa in pressione solo a sponda chiusa - Automaticamente, all'inserimento della presa di forza per lo scarico del ribaltabile, la guarnizione si sgonfia.

E' possibile togliere o sostituire con facilità la guarnizione.

Per il trasporto di conglomerato bituminoso è consigliabile togliere la guarnizione





### MASSIMA SICUREZZA DI CHIUSURA DELLA SPONDA

Il gancio di tenuta e chiusura della sponda posteriore è una peculiarità della vasca P6 EVO – L'apertura della sponda ed il sollevamento del ribaltabile avvengono solo dopo che la sponda è stata sollevata e quindi uscita dal gancio di tenuta



VERSIONE EVO



VERSIONE EXPORT



RIBALTABILE  
POSTERIORE  
CILINDRO  
FRONTALE

**P6**

**VERSIONE EXPORT e EVO**

### RIBALTABILE POSTERIORE P6 EVO

La P6 EVO ricalca il progetto S5 EVO tranne il fatto che la cassa è offerta nella versione quadrata (modello P6 EXPORT e T5) però con la sponda posteriore ad apertura idraulica ad ala di gabbiano verso l'alto – Il sistema idraulico DUAL-CONTROL gestisce l'apertura della sponda sia basculante che completamente alzata ad ala di gabbiano a completa discrezione dell'operatore, anche durante il sollevamento del ribaltabile. Sensori elettrici controllano che il sollevamento del cassone avvenga solo quando la sponda posteriore è fuori dai ganci di chiusura. Nella P6 EVO è possibile integrare all'apertura ad ala di gabbiano offerta di serie, la combinazione di apertura LIBRO/BANDIERA utilizzato nella P6 EXPORT e nella T5 – Tre combinazioni operative particolarmente utili ed esclusive. E' possibile avere anche una combinazione con apertura idraulica delle sponde laterali modello CAMALEONTE.

ENTRAMBE LE VERSIONI "EXPORT" ED "EVO" POSSONO ESSERE DOTATE DI SPONDE LATERALI APRIBILI IDRAULICAMENTE VERSIONE CAMALEONTE (vedi pag.9)

### RIBALTABILE POSTERIORE P6 EXPORT

La P6 EXPORT nasce dalle necessità di offrire alla clientela una sovrastruttura ribaltabile posteriore con cilindro frontale (cassa quadra) con il piano di carico rettilineo per consentirne lo sfruttamento massimo della larghezza. La P6 EXPORT eredita la tecnologia della S5EVO (stesso controtelaio e sistema idraulico di ribaltamento) nonché le dimensioni interne della T5 (trilaterale) incluso la versione con sponda posteriore apribile a libro e bandiera di serie. Nella P6 EXPORT è prevista la possibilità di aprire le pareti laterali idraulicamente dall'alto in basso con sistema idraulico modello CAMALEONTE.



RIBALTABILE  
POSTERIORE  
CILINDRO  
FRONTALE

**P6**  
EXPORT SPECIAL

### RIBALTABILE POSTERIORE P6 EXPORT versione SPECIAL

La P6 EXPORT Special nasce dalle necessità di offrire alla clientela una sovrastruttura ribaltabile posteriore con cilindro frontale (cassa quadra) con il piano di carico rettilineo per consentirne lo sfruttamento massimo della larghezza. P6 EXPORT Special eredita la tecnologia della S5EVO (stesso controtelaio e sistema idraulico di ribaltamento) nonché le dimensioni interne della T5 (trilaterale). Nella P6 EXPORT SPECIAL è prevista una soluzione di sponda posteriore in due sezioni: quella inferiore con apertura idraulica come prolunga pianale e quella superiore basculante apribile anche a libro oppure asportabile.

**Allestimento  
adatto per carichi  
gravosi**





foto 1



RIBALTABILE  
TRILATERALE  
CILINDRO  
SOTTO CASSA



foto 2

### RIBALTABILE TRILATERALE T5

Il ribaltabile trilaterale con cilindro di sollevamento sotto cassa è da sempre l'allestimento più versatile, richiesto e utilizzato da imprese edili, trasporto e movimento terra. Proprio per le sue capacità di essere polivalente in tutti gli impieghi di lavoro, il ribaltabile trilaterale è uno dei prodotti di riferimento della EMILCAMION denominato T5. In questo contesto abbiamo voluto investire su nuove soluzioni costruttive, puntando a mantenere l'affidabilità operativa, ma raggiungendo importanti obiettivi in termini di leggerezza e nuove caratteristiche funzionali. I nuovi acciai antiusura con durezza Brinell 400-450, hanno permesso di realizzare profili e soluzioni tecniche d'avanguardia. La nuova serie di ribaltabili trilaterali T5 è caratterizzata dall'utilizzo di sponde arcate intere senza montanti di rinforzo, che, oltre a garantire un'eccellente tenuta strutturale, hanno permesso una notevole riduzione di peso del veicolo allestito. T5 è disponibile anche in versione CAMALEONTE con apertura idraulica delle pareti laterali dall'alto verso il basso ed ancora con una doppia sponda laterale, quella inferiore ad apertura idraulica e quella superiore basculante. (foto 2)

Sponda laterale in due sezioni longitudinali –  
La parte superiore basculante viene chiusa da quella inferiore –  
La parte inferiore a comando idraulico completamente automatico dal posto di guida, funge da prolunga scarico migliorando la funzionalità operativa dello scarico laterale.



EMILCAMION  
CHANNEL  
YouTube



EMILCAMION  
CHANNEL  
YouTube



EMILCAMION  
CHANNEL  
YouTube



# T5 P6

## CAMALEONTE

### CAMALEONTE

è un sistema idraulico di apertura e sollevamento delle sponde laterali tramite un cilindro idraulico posizionato sulla parete anteriore della cassa.

L'azionamento è tramite impianto idraulico del veicolo ed avviene con l'operatore a terra che ne controlla la movimentazione in assoluta sicurezza.

La soluzione è disponibile per ribaltabili versione P6 e T5. Il sistema di apertura e chiusura dei ganci è completamente automatizzato.





# LA PRIMA VASCA TRILATERALE

# TRIPOST

BREVETTO EUROPEO

Sovrastruttura ribaltabile trilaterale a vasca quadra con cilindro di ribaltamento frontale e cilindro ausiliario sotto cassa per ribaltamento laterale

Nell'attuale mercato alla versatilità e sicurezza dei ribaltabili trilaterali sono stati spesso preferiti gli indubbi vantaggi delle vasche poligonali con cilindro frontale e ribaltamento solo posteriore. EMILCAMION, mettendo a frutto esperienza e volontà di innovare, ha realizzato TRIPOST che, mantenendo il concetto di vasca posteriore, consente il ribaltamento sui tre lati. La sponda posteriore è basculante e ad "ala di gabbiano", esattamente come quella montata sulla S5 EVO; le sponde laterali sono apribili inferiormente e basculanti. TRIPOST inoltre, offre grande sicurezza nell'impiego, infatti, durante lo scarico, in caso di importante instabilità laterale del veicolo, l'utilizzatore può aprire inferiormente la sponda laterale facendo defluire il materiale e compensare lo sbilanciamento permettendo una manovra con maggiore sicurezza.

## MASSIMA VERSATILITA' DI UTILIZZO

Con TRIPOST possibilità di utilizzare il veicolo nella ideale condizione di scarico grazie al sollevamento con il cilindro frontale.

La sponda posteriore ad apertura idraulica verso l'alto migliorerà tale operazione garantendo un sicuro deflusso del materiale.

Con TRIPOST possibilità di scaricare a destra e sinistra, secondo le necessità operative utilizzando lo stesso impianto idraulico di sollevamento con l'adozione, solo in questo caso, di un cilindro ausiliario integrativo di spinta.



**pesa poco (+)  
di una vasca S5 o P6  
ma molto (-)  
di un trilaterale T5**

# RIBALTABILI **EMILCAMION** DISPONIBILI ANCHE IN KIT PRE-MONTATI



## KIT PRECONFEZIONATI PER MONTAGGI ESTERNI E PER INTERCAMBIABILI

I ribaltabili S5 - P6 e T5 possono essere forniti in KIT pre-montati e predisposti per intercambiabile o per essere montati in strutture esterne presso terzi.

### VERSIONE KIT PER INTERCAMBIABILE

L'allestimento viene fornito in KIT pre-montato e verniciato

Il CONTROTELAIO sarà fornito verniciato e privo di piastre di fissaggio laterali per consentire la più corretta applicazione dell'allestimento.

**NEL KIT NON SONO FORNITI:**  
impianto idraulico sul veicolo  
incluso la presa di forza  
i parafanghi

la barra para incastro e quant'altro di dotazione al veicolo per la circolazione su strada

Il collaudo MCTC per l'immatricolazione del veicolo



**PER VEICOLI DI TUTTE LE CASE COSTRUTTRICI**

# BARRA PARA INCASTRO

EMILCAMION



TKE

TECNOKAR GROUP



## NOVITA'

MOVIMENTAZIONE  
IDRAULICA E MANUALE  
Versione 2020



**NUOVA BARRA PARA  
INCASTRO A SOLLEVAMENTO  
MANUALE ED IDRAULICO -  
OMOLOGATA**

**CERTIFICAZIONE  
NUOVA BARRA PARA  
INCASTRO**

*Il nuovo dispositivo di protezione  
posteriore, tipo "DOC03S001Y" è  
conforme al Regolamento  
ECE58.03 ed è stata omologata  
con omologazione  
E358R-037083\*01"*

EMILCAMION  
CHANNEL  
YouTube



MOVIMENTAZIONE MANUALE E  
PNEUMATICA - Versione 2015

**SOLLEVAMENTO PNEUMATICO  
DELLA BARRA PARA INCASTRO**

La barra para incastro oltre ad essere snodata può essere dotata di un sistema di sollevamento pneumatico a doppio cilindro comandato dalla cabina.

La movimentazione longitudinale per il rispetto della normativa, deve essere comunque fatto a mano.



# TKE



TECNOKAR GROUP

TKE srl

Via Prati 9/a

40050 Castello d'Argile (Bologna) sede operativa

Via della meccanica,20

06049 Spoleto (PG) sede legale

P.IVA /C.F. 03215830542

+39 051 977933

+39 355 222791 commerciale

mail. [info@emilcamion.it](mailto:info@emilcamion.it)

[www.emilcamion.it](http://www.emilcamion.it)

