



# 2020

**BENNES**  
***EMILCAMION***  
**PROTAGONISTES**  
**DES CHANTIERS**

***TRIPOST S3 P6 T5***



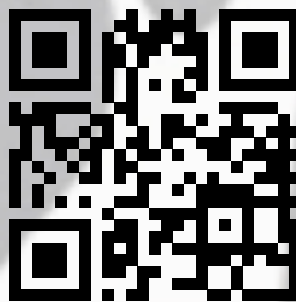
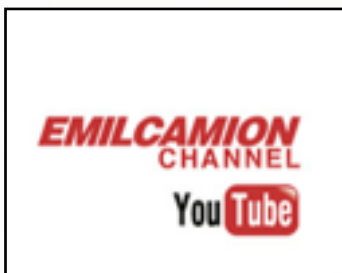
# BENNES EMILCAMION PROTAGONISTES DES CHANTIERS



## Sommaire

- pag.3 S5 Benne basculante arrière
- pag.4 S5 Version isolée et bord postérieur imperméable
- pag.5 P6 Version EXPORT et EVO – Benne basculante arrière carré
- pag.6 P6 Version EXPORT SPÉCIALE– Benne basculante arrière pour charges lourds
- pag.7 T5 Benne basculante trilatérale
- pag.8 CAMALEONTE Ouverture Hydraulique bord latéral
- pag.9 TRIPOST, le premier benne basculante arrière / trilatéral
- pag.10 KIT de montage
- pag.11 Barre d'encastrement arrière solutions techniques disponibles

TECNOKAR GROUP



[www.emilcamion.it](http://www.emilcamion.it)



## TKE srl

Rue Prati 9/a  
40050 Castello D'argile (Bologne) siège opérationnel  
Rue della meccanica,20  
06049 Spoleto (PG) Siège social  
P.IVA /C.F. 03215830542  
+39 051 977933  
+39 355 222791 commerciale  
mail. [info@emilcamion.it](mailto:info@emilcamion.it)  
[www.emilcamion.it](http://www.emilcamion.it)

Nous collaborons avec tous les constructeurs de véhicules industriels



ATTENTION: Les données et références commerciales de ce catalogue ne sont qu'indicatives et sujettes à modification à tout moment.

BENNE  
BASCULANTE  
ARRIÈRE AVEC  
CYLINDRE DE  
LEVAGE AVANT



S5 EVO Benne basculante arrière avec cylindre de levage avant, caisse autoportante polygonale offerte de série dans la configuration avec ridelle arrière "bombée" à ouverture hydraulique. Le système hydraulique Dual-Control gère l'ouverture de la ridelle uniquement basculante ou bien complètement levée en « aile en mouette », à discrétion de l'opérateur, également pendant le levage de la benne. Les capteurs électriques contrôlent que le levage du caisson s'effectue, dans tous les cas, uniquement lorsque la ridelle arrière est hors des crochets de fermeture.



**NOUVELLE OUVERTURE CÔTÉ ARRIÈRE  
"aile de mouette et oscillant"**

La hauteur de l'ouverture à "aile en mouette" a été ramenée de 450 mm à 700 mm, ce qui, grâce au côté arqué, dans la partie centrale, augmente jusqu'à 950mm par rapport au bord supérieur des cloissons. L'arrière peut être utilisé indépendamment à la fois en aile de mouette et en inclinaison grâce au système de commande hydraulique DUAL-CONTROL



# Système d'isolement des parois latérales



BENNE  
BASCULANTE  
ARRIÈRE AVEC  
CYLINDRE DE  
LEVAGE AVANT



La benne avec système d'isolement des parois latérales est construite conformément au projet S5 EVO de 18 à 22 mètres cubes avec des dispositions spéciales pour ancrer l'isolation et fixer les lamières de protection en acier inoxydable.

La benne est sablée et peinte avant le montage des panneaux isolants spéciaux pour une utilisation sur une plaque chauffante jusqu'à 180 degrés. Une plaque en acier inoxydable de 1,5 mm est ensuite montée pour protéger l'isolation.

Le panneau de protection peut être laissé en naturel (effet miroir) ou repeint selon les couleurs préférées du client.



La fonctionnalité de l'isolation permet de maintenir pendant une certaine durée la meilleure température possible du matériel chargé. La vitesse de refroidissement dépend naturellement des conditions environnementales externes et du temps passé avant la vidange. L'isolation que nous proposons, pour le moment, n'a pas de rétroaction de gestion de la température en temps réel. Grâce aux matériaux particuliers utilisés pour maintenir la qualité thermique du coffre, une amélioration de la qualité de transport et du travail peut être obtenue par rapport aux citernes traditionnelles.

L'isolation actuellement proposée par TKE est la suivante:

A - Parois latérales et arrière

B - Boîtier total exclu de la partie interne qui s'appuie sur le contre-châssis

Les ailettes de protection latérale ne sont pas montées

## Fermeture étanche de la ridelle arrière

Le bord postérieur peut être étanche grâce à l'utilisation d'un joint pneumatique qui est gonflé avec une commande de la cabine - Un système électrique vérifie que le joint est pressurisé uniquement avec le côté fermé - Automatiquement, lorsque la prise de mouvement est enclenchée pour le déchargement de la benne, le joint se dégonfle - Le joint peut être facilement retiré ou remplacé - Pour le transport de béton asphaltique, il est conseillé de retirer le joint





## SÉCURITÉ MAXIMALE POUR FERMER LA RIDELLE

Le crochet d'étanchéité et de fermeture de la ridelle arrière est une particularité du réservoir P6 EVO – L'ouverture du côté et l'élévation de la benne n'ont lieu qu'après que le côté a été soulevé puis sorti du crochet de fermeture.



VERSION EVO



VERSION EXPORT



BENNE  
BASCULANTE  
ARRIÈRE AVEC  
CYLINDRE DE  
LEVAGE AVANT

**P6**

**VERSION EXPORT e EVO**

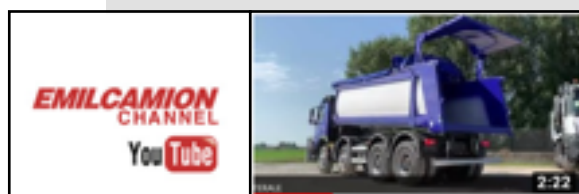
### BENNE ARRIERE P6 EVO

Le P6 EVO suit le projet S5 EVO à l'exception du fait que le boîtier est proposé dans la version carrée (modèle P6 EXPORT et T5), cependant avec l'ouverture latérale arrière avec une ouverture hydraulique en aile de mouette vers le haut - Le système hydraulique DUAL-CONTROL gère l'ouverture du côté est à la fois basculante et complètement relevée comme une aile de mouette à l'entière discrétion de l'opérateur, même lors du levage du basculeur. Les capteurs électriques vérifient que le corps n'est soulevé que lorsque le bord arrière est hors des crochets de fermeture. Dans le P6 EVO, il est possible d'intégrer la combinaison d'ouverture BOOK / FLAG utilisée dans les P6 EXPORT et T5 - Trois combinaisons de fonctionnement particulièrement utiles et exclusives avec l'ouverture en aile de mouette offerte en standard. Il est également possible d'avoir une combinaison avec l'ouverture hydraulique des panneaux latéraux du modèle CAMALEONTE.

**LES VERSIONS "EXPORT" ET "EVO" PEUVENT ÊTRE ÉQUIPÉES DE LA VERSION D'OUVERTURE HYDRAULIQUES DES CÔTÉS CAMALEONTE (voir page 8)**

### BENNE ARRIERE P6 EXPORT

Le P6 EXPORT est né de la nécessité d'offrir aux clients une superstructure arrière rabattable avec cylindre frontal (caisse carré) avec une surface de chargement droite pour permettre une utilisation maximale de la largeur. Le P6 EXPORT hérite de la technologie du S5EVO (le même sous-châssis et système de basculement hydraulique) ainsi que les dimensions internes du T5 (trilatéral), y compris la version avec ridelle arrière ouvrante et pavillon standard. Dans P6 EXPORT, il est possible d'ouvrir hydrauliquement les panneaux latéraux de haut en bas avec le système hydraulique modèle CAMALEONTE





**BENNE BASCULANTE ARRIERE  
P6 EXPORT  
version Special**

Le P6 EXPORT Special est né de la nécessité d'offrir aux clients un superstructure arrière rabattable avec cylindre avant (caisse carrée) avec surface de chargement droite pour permettre une utilisation maximale du largeur. Le P6 EXPORT Special hérite de la technologie du S5EVO (le même sous-châssis et système de basculement hydraulique) ainsi que les dimensions internes du T5 (trilatéral). Dans le P6 EXPORT SPECIAL, il existe une solution de section arrière en deux sections: la partie inférieure avec ouverture hydraulique comme extension de la plate-forme et la partie supérieure inclinable qui peut également être ouverte et pliée ou retirée.

**Équipement  
adapté aux  
charges lourdes**





**BENNE  
TRILATERAL  
CYLINDRE  
SOUS BOITIER**

photo 1



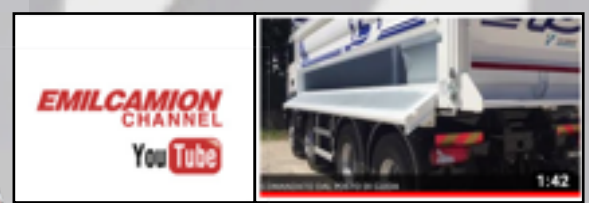
photo 2

### BENNE TRILATÉRALE T5

La benne trilatérale avec vérin d'élévation sous la caisse a toujours été la configuration la plus polyvalente, demandée et utilisée par les entreprises de construction, de transport et de terrassement. Précisément en raison de sa capacité à être polyvalente dans toutes les utilisations professionnelles, la benne trilatérale est l'un des produits de référence de l'EMILCAMION appelé T5. Dans ce contexte, nous avons souhaité investir dans de nouvelles solutions de construction, visant à maintenir la fiabilité opérationnelle, mais atteignant des objectifs importants en termes de légèreté et de nouvelles caractéristiques fonctionnelles. Les nouveaux aciers résistants à l'usure avec une dureté Brinell 400-450 ont permis de créer des profils de pointe et des solutions techniques.

La nouvelle série de bennes trilatérales T5 se caractérise par l'utilisation de ridelles entièrement arqués sans supports de renforcement, qui, en plus de garantir une excellente résistance structurelle, ont permis une réduction considérable du poids du véhicule équipé. Le T5 est également disponible en version CAMELEON avec ouverture hydraulique des cloisons latérales de haut en bas et à nouveau avec un double rail latéral, le bas avec ouverture hydraulique et le supérieur avec basculement. (photo 2)

Ridelle latéral en deux sections longitudinales –La partie supérieure basculante est fermée par la partie inférieure –La partie inférieure avec commande hydraulique entièrement automatique depuis le siège du conducteur, agit comme une extension pour le déchargement, améliorant la fonctionnalité opérationnelle du déchargement latéral. (2 photos)



# T5 P6

## CAMALEONTE

### CAMALEONTE

est un système hydraulique pour ouvrir et soulever les rails latéraux à travers un vérin hydraulique positionné sur la paroi avant du bôtier.

L'opération se fait au moyen du système hydraulique du véhicule et se déroule avec l'opérateur au sol qui contrôle le mouvement en toute sécurité.

La solution est disponible pour les versions basculantes P6 et T5

Le système d'ouverture et de fermeture des crochets est entièrement automatisé





# LE PREMIER BENNE TRILATÉRAL

# TRIPOST

BREVET EUROPEEN

## BENNE TRILATERAL

avec vérin de basculement avant  
et vérin auxiliaire sous la caisse  
pour basculement latéral

Dans le marché actuel, les avantages incontestables des réservoirs polygonaux avec vérin avant et basculement arrière uniquement ont souvent été préférés à la polyvalence et à la sécurité des bennes à trois voies. EMILCAMION, mettant à profit son expérience et sa volonté d'innover, a créé TRIPOST qui, tout en gardant le concept de réservoir arrière, permet le renversement sur trois côtés. L'arrière est inclinable et "aile de mouette", exactement comme celui monté sur le S5 EVO; les côtés latéraux peuvent être ouverts en bas et inclinables. TRIPOST offre également une grande sécurité d'utilisation, en effet, lors du déchargement, en cas d'instabilité latérale importante du véhicule, l'utilisateur peut ouvrir le rail latéral en bas en laissant s'écouler le matériau et compenser le déséquilibre permettant une manœuvre avec une plus grande sécurité.

## POLYVALENCE D'UTILISATION

Avec TRIPOST, il est possible d'utiliser le véhicule dans des conditions de déchargement idéales grâce à l'élévation avec le vérin avant. La ridelle postérieure avec ouverture hydraulique vers le haut améliorera cette opération en assurant un écoulement sûr du matériau. Avec TRIPOST il est possible de décharger à droite et à gauche, selon les besoins de fonctionnement en utilisant le même système de levage hydraulique avec l'adoption, seulement dans ce cas, d'un vérin de poussée auxiliaire supplémentaire



**pèse peu (+) d'un  
réservoir S5 ou P6  
mais  
beaucoup (-) d'un  
trilatéral T5**

# BENNES EMILCAMION AUSSI DISPONIBLES EN KIT PRE- ASSEMBLE



## KITS PRÉEMBALLÉS POUR ENSEMBLES EXTERNÉS ET INTERCHANGEABLE

Les bennes S5 - P6 et T5 peuvent être fournies dans des kits prémontés et disposées pour être interchangeables ou à monter dans des structures externes chez des tiers.

### VERSION KIT POUR INTERCHANGEABLE

L'équipement est fourni dans un KIT pré-assemblé et peint.

Le faux châssis en acier sera fourni peint et sans plaques de fixation latérales pour permettre l'application plus

LE KIT NE FOURNIT PAS:  
système hydraulique sur le véhicule avec prise de force  
les garde-boue, la barre d'encastrement arrière  
et tout ce qui est fourni au véhicule pour la circulation routière et les tests MCTC pour l'immatriculation du véhicule

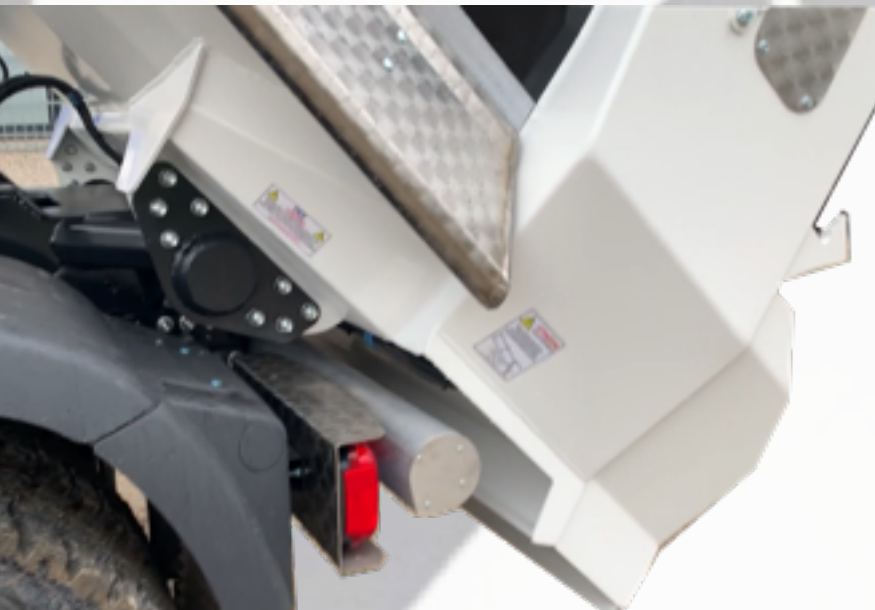
POUR LES VÉHICULES DE TOUTES LES MAISONS DE CONSTRUCTION

# BARRE D'ENCASTREMENT ARRIÈRE



## NOVITA'

MOVIMENTATION  
HYDRAULIQUE ET MANUEL  
Version 2020



MANIPULATION MANUELLE ET  
PNEUMATIQUE - Version 2015

**NOUVELLE BARRE  
D'ENCASTREMENT  
ARRIÈRE AVEC  
ELEVATION MANUEL ET  
HYDRAULIQUE  
HOMOLOGUEE**

**CERTIFICATION  
NOUVELLE BARRE DE FIXATION  
PARA-EMBOITEMENT**  
Le nouveau dispositif de protection arrière, type "DOC03S001Y" est conforme à la réglementation ECE58.03 et a été approuvé avec l'approbation E358R-037083 \* 01. "



## **ELEVATION PNEUMATIQUE DE LA BARRE DE VERROUILLAGE**

En plus d'être articulée, la barre peut être équipée d'un système de levage pneumatique à double vérin contrôlé par la cabine. Le mouvement longitudinal pour le respect de la réglementation doit en tout cas se faire à la main.



### **TKE srl**

Rue Prati 9/a

40050 Castello D'argile (Bologna) siège opérationnel

Rue della meccanica,20

06049 Spoleto (PG) Siège social

P.IVA /C.F. 03215830542

+39 051 977933

+39 355 222791 commerciale

mail. [info@emilcamion.it](mailto:info@emilcamion.it)

[www.emilcamion.it](http://www.emilcamion.it)

